



کتابچه راهنمای مشتریان

شرکت معدن ماشین سپاهان

شامل کلیه اطلاعات مورد نیاز مصرف کنندگان تایر می باشد که می بایست توسط مشتریان و مصرف کنندگان به دقت مطالعه شده و بر اساس آن اقدام گردد

• انواع تایرها و برندها :

شرکت معدن ماشین سپاهان وارد کننده انواع تایرهای راه سازی، صنعتی و معدنی OTR با برندهای زیر می باشد:

گودیر

بی کی تی

یوکوهاما

بریجستون

میشلن

مکسس

.....

▪ مدت گارانتی و شرایط ضمانت

تایرهای عرضه شده توسط ان شرکت به مدت 5 سال و تیوپ ها به مدت 3 ساله گارانتی می باشد اشکالات و عیوبی که در اثر فرایند تولید و مواد اولیه بوجود آمده است

▪ شرایط عدم شمول گارانتی :

تایرهای که از تاریخ تولید آن ها بیش از 5 سال گذشته باشد.

عدم ثبت شماره سریال تایر در سیستم فروش

تایر هایی که شماره سریال آن ها مخدوش یا از بین رفته است

عدم رعایت توصیه فنی کارخانه سازنده (تنظیم باد ، وزن بیش از حد)

خسارت های ناشی از استفاده نادرست و عدم رعایت توصیه های فنی جهت جا زدن و بیرون آوردن تایر

عاج کمتر از 1/6 میلی متر

استفاده از رینگ های نامناسب و خراب ، حرکت در وضعیت پنچری

• نحوه نگهداری و انبارش تایر :

۱. قبل از انبار کردن لاستیک را تمیز کنید

لاستیک ها پس از استفاده کثیف میشوند. گل ولای، گرد و غبار، سنگ ریزه و آلاینده های دیگر ممکن است روی لاستیک وجود داشته باشد. تمیز کردن لاستیک کار ساده ای است. به یک سطل مخلوط آب و صابون و یک برس تمیزکننده نیاز دارید. به خوبی رینگ و لاستیک را تمیز کنید و سپس بگذارید خشک شود. به هیچ عنوان از اسپری های تمیزکننده و براق کننده استفاده نکنید.

۲. آن را داخل کیسه قرار دهید

وقتی لاستیک کاملا تمیز و سپس خشک شد، در یک کیسه ی قرار دهید. سعی کنید هنگام وکیوم کردن هوا داخل کیسه نباشد.

۳. لاستیک ها را عمودی روی هم بچینید

توجه کنید که اگر تعداد لاستیک های شما زیاد است آنها را تقسیم کنید و بعد بچینید. یعنی اینکه برجی از لاستیک نسازید و ارتفاع چیدمان را بالا نبرید. چراکه تعداد زیاد لاستیک ها و قرار گرفتن آنها روی هم باعث میشود تا فشار روی لاستیک های زیرین بیشتر شود. پس در نهایت لاستیک ها خراب میشود.

۴. لاستیک ها باید از نور خورشید به دور باشند

لاستیک ها به دلیل وجود کربن (دوده)، سیاه هستند. رنگ سیاه هم نور خورشید را بیشتر به خود جذب میکند. اگر تایر ها در معرض نور خورشید قرار گیرند دمای آنها به راحتی میتواند تا ۱۲۰ درجه سانتی گراد افزایش یابد. این مسئله باعث تخریب کائوچوی داخل لاستیک میشود.

۵. لاستیک ها خنکی را دوست دارند

سعی کنید لاستیک ها را در محیطی خشک و بدون رطوبت ولی خنک نگهداری کنید. به هیچ عنوان لاستیک را در فضای باز انبار نکنید. چراکه هر نوع شرایط آب و هوایی روی لاستیک ها تاثیر گذارند

• توصیه های مهم و ایمنی:

نکات ایمنی برای رینگ گذاری، خارج کردن تایر از رینگ و باد کردن تایرهای ماشین آلات سنگین قبل از شروع هر کاری بر روی ماشین ها، آنها باید در شرایط مناسب سرویس کاری و به شرح زیر قرار داشته باشند:

1- در زمین محکم و هموار پارک شده و ترمز آن کشیده شده باشد.

2- موتور ماشین حتما باید خاموش شده باشد.

3- برق ماشین باید از باتری قطع شده باشد.

• الف) خارج کردن تایر از رینگ:

- 1- محلی که در آن تایر از رینگ خارج می شود باید فاصله امنی با محل دیگر کارها و عملیات داشته باشد.
- 2- ماشین مورد نظر باید توسط خرک، دنده پنج و نگهدارنده های مشابه پایدار شده باشد.
 - همه چرخ ها بجز چرخي که قصد خارج کردن آن را داریم باید با دنده پنج مهار شده باشد.
 - از جک های سنگین مناسب وزن ماشین استفاده شود و حتما دقت شود که در زمین شیب دار جک زده نشود. خرک ها و استندهای استفاده شده نیز باید ظرفیت تحمل بار ماشین آلات سنگین را داشته باشند.
 - در حین کار از قرار دادن وزن ماشین فقط بر روی جک اجتناب کنید و پس از بلند شدن ماشین زیر آن را با خرک و ابزارهای مشابه پر کنید.
 - از قرار دادن جک در قسمت های نامطمئن ماشین خودداری کرده و محل قرارگیری جک را با توجه به توصیه سازنده دستگاه انتخاب کنید.
 - اگر از جک بادی استفاده می کنید مطمئن شوید که محل اتصال شیلنگ هوا بدون نقص است.
- 3- قبل از شروع هرگونه عملیات روی تایر مانند شل کردن پیچ ها، حتما باد تایر را به صورت کامل تخلیه نمایید و در مورد تایرهای جفت نیز باید باد هر دو تایر به طور کامل تخلیه شود.
- 4- هنگام تخلیه باد تایر مطمئن شوید که مجرای تخلیه والو مسدود نشده باشد، در صورت انسداد والو از ضربه زدن برای باز کردن آن استفاده نکنید زیرا ممکن است ضربه باعث شکستن لوله والو شده و شدت هوای خروجی باعث پرتاب قطعات والو به سمت شخص و آسیب دیدن او می شود. بهتر است با یک تکه سیم اقدام به باز کردن مجرا نموده و در حین باز کردن دور از مسیر خروج باد قرار گرفته باشید.
- 5- از یک گیج فشار باد برای اندازه گیری فشار باد باقی مانده داخل تایر در حین تخلیه باد استفاده کنید.
- 6- از تخلیه باد یک تایر بیش از حد داغ خودداری کنید و قبل از تخلیه باد باید تایر و ماشین مورد نظر را به محل مناسب برده تا به میزان کافی خنک شود.
- 7- حتما دقت شود تا کلیه کارکنان و نفراتی که در آن محدوده حضور دارند از راستایی که احتمال پرتاب شدن رینگ وجود دارد دور باشند.
- 8- پرسنل تایر شاپ باید تا حد امکان از قرار دادن دستان خود در محل قرار گیری ابزارهای مربوط به خارج کردن تایر از رینگ خودداری کنند.
- 9- برای جا به جایی تایر از نیروی انسانی یا مکانیکی مناسب استفاده شود و نکات ایمنی از قبیل چک کردن منظم ماشین، استفاده از اپراتور کار آزموده و روش های علامت دادن استفاده شود. همچنین در هنگام بلند کردن تایر دقت شود که نفرات در اطراف تایر نباشند.
- 10- پس از تخلیه شدن باد تایر اقدام به باز کردن پیچ های رینگ نمایید. در این مرحله باید دقت شود که تایر مهار شده باشد تا پس از باز شدن از سقوط ناگهانی تایر جلوگیری شود.
- 11- در تمامی مراحل رینگ گذاری، باد کردن تایر و خارج کردن تایر از رینگ مطمئن شوید که به جز پرسنل تایر شاپ افراد متفرقه در محدوده عملیات حضور نداشته باشند.

• ب) رینگ گذاری تایر:

- 1- محلی که رینگ گذاری در آن صورت می گیرد باید فاصله امنی با محل دیگر کارها و عملیات داشته باشد.

- 2- قبل از نصب رینگ باید اجزای رینگ به دقت مورد بازرسی قرار گیرد تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل شود. دقت شود که هیچ گونه ترک خوردگی، فرسودگی، زنگ زدگی، پوسیدگی، تغییر شکل و طوقه های شکسته در اجزای رینگ وجود نداشته باشد و در رینگ گذاری استفاده نشوند.
- 3- قبل از نصب درون همه تایرها (حتی تایرهای نو) باید بازرسی شود و هر نوع خاک، آب و زنگ زدگی از داخل آن تمیز شود. همچنین شیارهای موجود در رینگ از گل و لای تمیز شده تا اورینگ و اجزای رینگ هنگام نصب به خوبی در جای خود قرار گیرند.
- 4- از رینگ، فلانچ، حلقه قفل و ... که مناسب همان نوع تایر بوده و توسط تولید کننده تایر توصیه شده است استفاده نمایید و تا حد ممکن از جا به جا کردن اجزای رینگ با یکدیگر خودداری نمایید.
- 5- پس از جا زدن تایر روی محور چرخ، پیچ و مهره ها توسط یک تورک سنج سفت شوند تا بیشتر یا کمتر از میزان توصیه شده توسط سازنده دستگاه سفت نشوند.
- 6- بعد از نصب تایر و قبل از باد کردن یکبار دیگر از نصب صحیح همه اجزای رینگ اطمینان حاصل کنید.
- 7- برای روانکاری هنگام جازدن تایر داخل رینگ از گریس و روغن های قابل اشتعال و با پایه نفتی استفاده نشود و به جای آن از گریس پایه گیاهی استفاده شود.
- 8- اجزای رینگ باید رنگ شده تا در برابر پوسیدگی و زنگ زدگی محافظت گردند.
- 9- هرگز در حین نصب تایر و بعد از آن اقدام به جوشکاری یا گرم کردن تایر نکنید، دمای بالای ایجاد شده باعث بالارفتن فشار باد تایر شده تا حدی که ممکن است باعث ترکیدن تایر شود. در صورتی که دمای تایر بیش از حد بالا رود احتمال پیرولیز شدن (تجزیه حرارتی) تایر و انفجار ناشی از آن می رود.

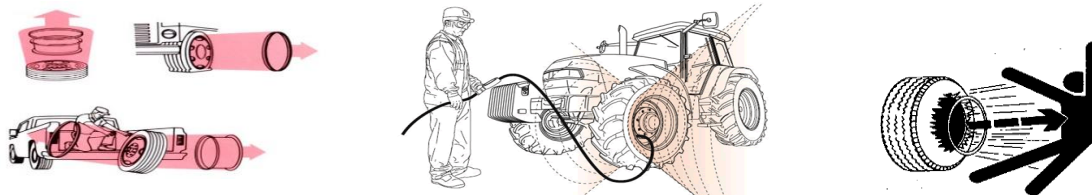
• پ) بادکردن تایر:

- 1- محل بادکردن تایر باید جدا و در فاصله امنی از محل عملیات دیگر قرار داشته باشد.
- 2- قبل از باد کردن تایر تمامی اجزای رینگ باید چک شوند تا از متناسب بودن، سالم بودن و نصب صحیح این قطعات اطمینان حاصل کنیم.
- 3- در هنگام باد کردن تایر حتما از ابزارهای ایمنی جلوگیری از پرتاب رینگ (قفس و قاب محافظ) استفاده شود. این ابزارها باید با اندازه تایر متناسب بوده و تحمل نیروی ناشی از پرتاب رینگ را داشته باشد. همچنین هیچ یک از پرسنل نباید در حین باد کردن تایر به قفس تکیه داده یا قسمتی از بدنش با قاب یا قفس در تماس قرار داشته باشد.



- 4- برای برخی از دستگاه های سنگین، باد کردن تایر پس از نصب روی ماشین صورت می گیرد. در این موارد قبل از باد کردن تایر باید تمامی پیچ های رینگ را با تورک سنج مطابق استاندارد سفت نموده و سپس اقدام به باد کردن تایر نمایید.
- 5- در زمان بادکردن تایر کلیه پرسنل باید از راستایی که احتمال پرتاب رینگ وجود دارد دور بایستند. شیلنگی که برای باد کردن استفاده می شود باید دارای گیره بوده و بدون نیاز به نگهداشتن پرسنل بر روی والو متصل شود. در مسیر این شیلنگ باید یک فشار سنج

6- تجهیز به رگلاتور به همراه یک شیر برای بستن مسیر هوای فشرده تعبیه شده باشد و نظارت شود که فشار باد تایر هیچگاه از میزان توصیه شده توسط کارخانه فراتر نرود.



- 7- در صورتی که امکان استفاده از قفس یا قاب محافظ وجود نداشت، باید تایر یا ماشین را به نحوی قرار داد که نفرات و تجهیزات در مسیر احتمالی پرتاب رینگ قرار نداشته باشند.
- 8- در حین باد کردن تایر باید دقت شود که اجزای رینگ به درستی در جای خود نصب شده اند و در غیر این صورت باید باد تایر به طور کامل تخلیه شده و مجدداً پس از نصب صحیح قطعات اقدام به باد کردن تایر شود.
- 9- در صورتی که وضعیت رینگ یک تایر از حالت استاندارد خارج شده باشد مثلاً تایر مدتی با فشار باد کم یا بدون باد حرکت کرده باشد باید از باد کردن آن خودداری شود. زیرا ممکن است در حین باد زدن اجزای تایر از هم گسیخته شده و به بیرون پرتاب شوند.
- 10- با استفاده از تایرهای توپر (در صورت مناسب بودن شرایط) می توان خطر ترکیدن و پنچری تایر را حذف کرد.

ث) عملیات جا به جایی تایر:

- 1- برای جلوگیری از وارد آمدن فشار به یک کارگر، در صورت نیاز باید عملیات جا به جایی تایر به صورت تیمی و با کمک ماشین آلات دیگر صورت گیرد.
- 2- برای کاهش مخاطرات برای پرسنل بهتر است از جرثقیل سقفی، لیفتراک و دستگاه های ویژه جا به جایی تایر استفاده شود.
- 3- در تمامی مراحل کار کردن با تایر کلیه پرسنل ملزم به استفاده از تجهیزات حفاظت شخصی از قبیل کلاه ایمنی، عینک محافظ، جلیقه شبرنگ، کفش ایمنی و ... می باشند.
- 4- استفاده از تسمه های برزنتی با عرض زیاد ویژه حمل بار مناسب ترین روش است.
- 5- استفاده از سیم بکسل، زنجیر، قلاب و کابل در قسمت طوقه تایر اکیداً ممنوع است.

آدرس شرکت: اصفهان-شهرستان فلاورجان- اتوبان ذوب آهن -باند کناری سمت راست -بعد از شیلات

شماره تماس: 8-03137476335

تلفن همراه: 09133171252

فکس: 03137476509

آدرس سایت شرکت: www.madanmachine.com

ایمیل شرکت: info@madanmachine.com